

Industrieport

Het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs KIVI NIRIA is samen met FME-CWM medeorganisator van Industrieport welke meerdere keren per jaar in Nieuwspoort wordt gehouden. Het doel is de dialoog tussen het bedrijfsleven en de politieke partijen te bevorderen.

De meest recente Industrieport had als thema 'Industrie in Duitsland en Nederland'. Lucas Wintjes van Bosch-Rexroth in Duitsland hield een verhaal waarbij hij nadrukkelijk de verschillen aangaf welke bestaan in de dialoog tussen politiek en industrie. Zo gaf hij aan dat bij de opening van de jaarlijks gehouden grote industriebeurs, de Hannover Messe, niet alleen de Bundeskanzler Angela Merkel maar ook haar ministers aanwezig zijn. De Hannover Messe zal in 2014 in het kader staan van de Nederlandse industrie. Wat zou het mooi zijn, zo gaf Wintjes aan, als niet alleen premier Rutte, maar ook de andere ministers aanwezig zouden zijn. Ook de directeur van de Nederlands-Duitse Handelskamer hield een gloedvol betoog en merkte op dat het Duitse industriebeleid aanmerkelijk stabiel is dan het Nederlandse. De reden, zo gaf hij aan, ligt in het feit dat Duitsland beroeps politici heeft die zich enorm verdiepen in de thema's welke hun specialiteit zijn en niet elke paar jaar wisselen. Ook is de dialoog met het bedrijfsleven veel intensiever.

Hoe schrijnend is het dan te zien dat er bij de 130 aanmeldingen voor de Industrieport slechts drie Kamerleden zaten, waarvan er slechts twee aanwezig waren. Hulde voor deze twee, maar hoe triest is het dat de politiek zo afwezig kan zijn, daar waar de industrie naar Nieuwspoort komt, het gebouw dat slechts door een deur is gescheiden van het gebouw van de Tweede Kamer. Uit de discussie kwam naar voren dat Nederland een fantastische maakindustrie heeft. Een maakindustrie die veel toelevert aan de Duitse auto machine-industrie, maar een handelsbalans die nog altijd doorslaat in het voordeel van de Duitsers. Prachtige voorbeelden van onze offshore industrie, van onze scheepsbouw en van onze toelieferingen van de auto-industrie werden door meerderen gememoreerd.

Het gaf een gevoel van trots. Maar schrijnend waren ook de voorbeelden van extreem lange vergunningstrajecten welke bedrijven dwingt hun productie naar andere landen te verplaatsen.

De beide aanwezige Tweede Kamerleden gaven aan wat ons ministerie van Economische Zaken allemaal doet en dat beleid met de topsectoren toch voortgang boekt. Natuurlijk is er veel goeds, maar wanneer we er niet in slagen om de dialoog tussen politiek en bedrijfsleven te versterken zullen wij minder snel uit de economische crisis komen en nadrukkelijk kansen missen. Industrie mag niet uitsluitend een thema zijn van het ministerie van Economische Zaken, vrijwel elk ander ministerie heeft een rol bij de ontwikkeling van onze industrie, van Onderwijs tot Ruimtelijke Ordening en van Buitenlandse Zaken tot Ontwikkelingssamenwerking. Onze maakindustrie kan zich meten met de rest van de wereld door onze goede technische opleidingen en hoge kwaliteitsstandaarden. Bij een veel betere samenwerking tussen onderwijsinstellingen, onderzoekslaboratoria en maakindustrie kunnen we de omvang van onze export vergroten. De industrie vraagt niet primair om subsidies maar wel om de mogelijkheden om in eigen land launching customers te hebben.

Ik roep onze volksvertegenwoordigers op bij de volgende 'poort' aanwezig te zijn om op die wijze een extra dialoog met de daar aanwezige industrievertegenwoordigers aan te gaan en dat niet over te laten aan de twee – wel – aanwezige Kamerleden. Hulde aan deze twee!

Martin C.J. van Pernis

President Koninklijk Instituut van Ingenieurs